

NORMATIVA SOBRE L'ESTACIONAMENT I L'ACCÉS ALS EDIFICIS AMB BICICLETES, PATINETS, MONOPATINS I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

Acord núm. 212/2024 del Consell de Govern de 23 de juliol de 2024, pel qual s'aprova la Normativa sobre l'estacionament i l'accés als edificis amb bicicletes, patinets, monopatins i vehicles de mobilitat personal.

1. Introducció

El Vicerectorat d'Infraestructures, fent ús de les seues competències sobre la reforma, manteniment i millora dels edificis i instal·lacions, la sostenibilitat, el medi ambient, la mobilitat, la seguretat i salut laboral i la prevenció de riscos laborals i de les que li atribueix el Reglament per a la gestió dels espais, aprovat pel Consell de Govern de 23 de setembre de 2005 i modificat pel Consell de Govern de 27 de maig de 2008, i seguint l'Acord núm. 60/2020 de Consell de Govern de 18 de febrer de 2020, pel qual s'aprova el Pla de mobilitat de la UdL, estableix la present normativa per afavorir la bona convivència dels usuaris dels espais i atendre les necessitats dels nous models de mobilitat.

2. Antecedents

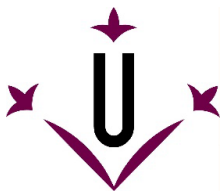
La mobilitat a la UdL (tant entre els diferents campus com a dins d'alguns d'ells) ha evolucionat molt ràpidament en els últims anys, perquè han sorgit noves formes de mobilitat i alhora s'han intentat potenciar els mitjans més sostenibles.

El Pla de mobilitat de la UdL, aprovat en data 18 de febrer de 2020 pel Consell de Govern (Acord núm. 60/2020), també insta a la utilització de solucions de mobilitat sostenibles i respectuoses amb el medi ambient, tant per arribar als diferents campus de la UdL com per moure-s'hi per dins, si s'escau.

Cal dir també que el compromís de la UdL amb els objectius de desenvolupament sostenible (ODS) i amb la implementació de l'Agenda 2030 és ferm i ens encamina cap a una Universitat amb un compromís en termes de mobilitat molt més sostenible del que és actualment.

Fins ara aquesta evolució, amb les noves formes de mobilitat, no disposava d'una regulació adequada, cosa que ha generat alguns problemes per la utilització de vehicles de mobilitat personal als campus.

L'objectiu d'aquesta normativa és regular els drets i deures dels diferents models de mobilitat a la UdL (bicicletes, patinets, monopatins, cicles de dues o més rodes i vehicles de mobilitat personal), assegurar la convivència entre ells.



3. Vehicles de mobilitat personal

Tradicionalment s'han utilitzat mètodes de mobilitat no motoritzats (bicicletes, patins, monopatins, cicles de dues o més rodes, etc.), però sorgeixen noves formes de mobilitat amb altres vehicles (especialment els definits com a vehicles de mobilitat personal) que convé especificar.

El vehicle de mobilitat personal (d'ara endavant, VMP) està definit al Reglament general de circulació i, d'acord amb l'Ordenança de mobilitat de l'Ajuntament de Lleida (aprovada pel Ple en sessió de data 25 de febrer de 2022 i publicada en el *Butlletí Oficial de la Província de Lleida* número 88, de 9 de maig de 2022), és el vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h, classificat com a vehicle tipus A, B segons la Instrucció 16/V-124 i successives de la DGT.

Es tracta, per tant, de dispositius motoritzats per a desplaçament individual amb característiques clarament diferenciades tant de les bicicletes com de les motocicletes i ciclomotors pel seu disseny i característiques tècniques. En aquesta categoria s'inclouen dispositius motoritzats com ara patinets elèctrics, plataformes, etc.

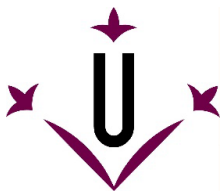
A l'efecte de la present normativa, totes les indicacions especificades són aplicables a qualsevol dels mitjans de transport indicats: VMP, bicicletes, patins, patinets, monopatins i cicles de dues o més rodes.

4. Estacionament de vehicles

Als centres i instal·lacions de la UdL l'estacionament de bicicletes, patins, patinets, monopatins, cicles de dues o més rodes i VMP s'ha de fer preferentment en els espais específicament condicionats per a tal fi.

En el supòsit que no hi hagués aparcaments lliures, podran estacionar-se en altres llocs dels campus respectant les condicions següents:

- a. Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi o obstaculitzi el pas dels vianants o altres vehicles.
- b. Les bicicletes, patinets, monopatins, VMP i resta de vehicles indicats es podran subjectar als elements de mobiliari urbà sempre que no n'impedeixin l'ús normal ni obstaculitzin el trànsit de vianants o vehicles. En cap cas no es podran subjectar als troncs dels arbres.
- c. Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic.



d. Es prohibeix estacionar aquests vehicles en llocs propers als accessos d'edificis o àrees d'influència d'aquests accessos.

d. Es prohibeix estacionar en voreres d'ample total inferior a 1,80 m per tal de garantir una circulació per a vianants accessible.

Sens perjudici de l'anterior, el vicerectorat amb competències en l'àmbit de la mobilitat sostenible, conscient de la transició en l'ús dels mitjans de transport que s'està produint en la població en general i en els usuaris de la UdL en particular, podrà definir noves mesures en el marc del Pla de mobilitat que donin resposta a les necessitats específiques que puguin identificar-se per a les bicicletes, patinets, monopatins o VMP.

5. Accés de bicicletes, patinets, monopatins o VMP als edificis de la UdL

No està permès l'accés de bicicletes, patinets, monopatins o VMP als edificis i instal·lacions de la UdL llevat que estigui autoritzat expressament per la direcció o el deganat del centre corresponent i/o l'administració del campus, considerant la disponibilitat d'espai o mobiliari específic per a tal fi.

Tampoc no està permesa la càrrega elèctrica d'aquests vehicles ni a l'interior dels edificis ni al campus fent ús de les instal·lacions elèctriques de la UdL.

Disposició final

La present normativa entra en vigor l'endemà de l'aprovació al Consell de Govern.

Lleida, en la data de la signatura

El vicerector d'Infraestructures