

Problemática que se aborda

Actualmente la integración de sensores, actuadores y dispositivos de control en las máquinas e instalaciones industriales y agrarias presenta dificultades a nivel de costos, robustez, complejidad y mantenimiento. La utilización de buses de campo (buses para entornos industriales y agrícolas) como medio para la integración y conexionado de componentes presenta importantes ventajas:

- Los buses de campo como ISOBUS y CANopen permiten la reducción de los costos de instalación y también de los costos de mantenimiento y aumentan la robustez del sistema
- Permiten una significativa reducción del cableado necesario para la gestión y control de una máquina del orden de 5 a 1.

Objetivos de la jornada

La jornada pretende como primer objetivo dar una visión práctica del estado del arte sobre los buses de campo ISOBUS y CANopen con más potencial actualmente. Un segundo objetivo es analizar las principales ventajas de su uso y la problemática ligada a su introducción, así como las tendencias actuales y las perspectivas de futuro.

A quién va dirigida

Ingenieros, técnicos, responsables I+D y gerentes relacionados con el mundo del diseño, fabricación, instalación y venta de máquinas, equipos e instalaciones industriales, agrícolas o ganaderas, de obra pública, etc.

Programa

- 10:00 Presentación de la jornada**
Pere Rifá, presidente de la Fundación MAQCENRE
Ramón Canela, vicerrector de Política Científica y Tecnológica de la UdL
- 10:15 Introducción a los buses de campo**
Jordi Palacín, Universitat de Lleida
- 10:30 ISOBUS**
Ignacio Ruiz, ANSEMAT
- 11:15 Pausa – Café**
- 11:30 Bus CANopen/J1939**
Antoni Vallverdú, IFM Electronic
Josep Pont, ECS Tecnología
- 12:15 Clausura de la jornada**

Comité organizador

Domènec Casellas, Ros Roca
Jesús Pomar, Universitat de Lleida
Joan Roca, Universitat de Lleida

Entidades que colaboran



Universitat de Lleida

